

Status fra Vejstøjsgruppen:

Besøg fra Folketingets Transportudvalg  
den 20. juni 2024, samt

Vejstøjsgruppen i Vejle's indsigelse  
mod Vejdirektoratets Støjhandlingsplan  
2024-29.



GRUNDEJERFORENINGEN

VINDINGGÅRD

## 20. juni 2024: Møde med Transportudvalget

I maj, da den nye Støjhandlingsplan fra Vejdirektoratet langt om længe blev offentliggjort, læste vi den og sendte en meget harsk og direkte mail til vores folkevalgte i Folketinget med vores beklagelse over, at Vejle slet ikke indgår i VD's planlægning i næste 5 år. Det afstedkom en øjeblikkelig reaktion fra Birgitte Vind og Christoffer Melson og førte til, at Folketingets Transportudvalg valgte at aflægge besøg hos os i Vejle.

I dag havde vi således 45 minutter sammen med 7 politikere fra Transportudvalget. Formanden Rasmus Prehn, Socialdemokratiets trafikordfører Thomas Jensen samt Christoffer Melson, Birgitte Vind og Kenneth Fredslund deltog. De tre sidstnævnte er alle valgt i Vejle og Christoffer og Kenneth sidder i udvalget. Fra Vejle Kommune deltog Gerda Hastrup, fmd. for Teknisk Udvalg og Camilla Jørgensen, fmd. for Sundhedsudvalget. Endelig deltog redaktør Kaare Johansen fra Vejle Amts Folkeblad. I hele processen har vi haft fuld opbakning fra kommunen, fra de to udvalg og fra VAF.

Vi valgte at starte på Vindingvej, hvor denne krydser E45.



Foto: © Mads Dalegaard

Her viste vi plancher over de boligområder syd og nord for broen, der er støjplagede. Vi viste også et støjkort fra Vejdirektoratet, der viser støjens udbredelse i Vejleområdet. Pointen er her, at motorvejen i 80'erne blev ført igennem allerede eksisterende boligområder. Endvidere har VD beregnet at der langs E45 er 1400 støjplagede husstande. Ved opsætning af 9 m høje støjskærme på landsiden fra Sønderdalen i syd til afkørsel 60 i nord samt støjabsorberende 3,5 m skærme på broen kan antallet af støjplagede husstande reduceres med 510.

Vi vil gerne have VD's analyseområde udvidet, så det også omfatter Bredballe samt området syd for Sønderdalen ned til afkørsel 61b (Grønlandsvej).

Så nævnte vi, at tallene for antal støjplagede husstande i Vejle – de 1400 – og det antal man kan "redde" ved opsætning af støjskærme langs E45 stammer fra "Udbygningsmuligheder på E45 ved Vejlefjordbroen" - et projekt, der blev sendt til Vejle Kommune i starten af året OG udarbejdet af Vejdirektoratet. Når vejstøjsprojektet slet ikke nævnes i Støjhandlingsplanen for 2024-29 skyldes det – er vores antagelse – at VD ikke regner med at gennemføre det før Vejlefjordforbindelsen er færdig. Hvis det omfatter en parallelbro, kan vi meget vel være henne i 2035 i flg. VD.

I lyset af de veldokumenterede sundhedsskader, borgere er udsat for ved konstant vejstøj, finder vi dette uacceptabelt og et udtryk for, at VD sætter kassetænkning højere end hensynet til borgernes helbred, hvilket vi anførte overfor udvalget.

Vores argument overfor Udvalget var, at man sagtens allerede nu kan opsætte støjvægge på landsiden, da E45's linjeføring ikke ændres ved udvidelsen af broforbindelsen.

Efter introen på broen i Vinding fortsatte vi i Christa Laursens have, hvor vi over et glas hvidvin påviste, at støjen fra E45 ikke er et myldretidsfænomen, men er konstant over døgnet som følge af, at den tunge trafik udgør 20% af antal køretøjer og dermed 70% af støjen. Den tunge trafik kører hele døgnet. Derfor nytter det heller ikke at sænke max hastigheden til 90 km, da den tunge trafik ikke kører stærkere.



Foto: © Mads Dalegaard



På skærmen vises eksempel på overdækning af motorvej ved Hamborg (Autobahn A7)

Foto: © Mads Dalegaard

Vi viste også videoer fra Hamborg, hvor man langs E45 (i Tyskland hedder den A7) har opsat 9 m høje støjvægge og på visse strækninger helt har overdækket motorvejen. I Vejle er der intet effektivt gjort: vi drøftede de glasvægge, der er opsat 1 km hhv nord og syd for broen. Alle – selv VD – ved, at de er virkningsløse. De er af glas, der blot reflekterer lyden, ikke støjabsorberende og kun 3 m høje.

Derfor har vi i Støjgruppen valgt at indsende en indsigelse mod Støjhandlingsplanen 2024-29. Det samme gør Vejle Kommune. Indholdet i de to indsigelser er nogenlunde enslydende: Vi kræver handling fra VD nu.

I dagens møde deltog også redaktør Kaare Johansen fra Vejle Amts Folkeblad, der på fremragende vis de sidste to år har dækket støjproblematikken. Ved slutningen af mødet spurgte Kaare Rasmus Prehn om mødet havde gjort indtryk på ham, hvortil han svarede: "Stort indtryk". Samme udmelding kom fra de øvrige deltagere.

Vi er derfor super tilfredse med, at det lykkedes at få Transportudvalget herover samt at få en meget konstruktiv dialog med dem og ansigt til ansigt fremføre vores synspunkter.

Vi har nu afsendt indsigelsen til Vejdirektoratet (deadline 26 juni) og afventer at blive skrevet ind i planen for de næste 5 år. Vi vil selvfølgelig også løbende holde os orienteret om, hvad udvalget beslutter efter sin tur til Vejle.

Fortsættelse følger.

Venlig hilsen

Vejstøjsgruppen Vejle

Erik Vinkel Christa Laursen Susanne Mariussen

## Politikerne fik støjen at høre med egne ører!

Kaare Johansen fra Vejle Amts Folkeblad, har skrevet en glimrende artikel i VAF den 21/6 (side 5) som du kan se på den digitale avis som du kan få adgang til på [www.vafo.dk](http://www.vafo.dk)



Indsigelse sendt den 21. juni 2024

## Vejstøjsgruppen i Vejles indsigelse mod Vejdirektoratets Støjhandlingsplan 2024-29

Denne indsigelse til Støjhandlingsplanen 2024-29 er indsendt af Vejstøjsgruppen i Vejle – en gruppe af borgere, der repræsenterer 14 grundejerforeninger langs E45 – nord og syd for broen - der føler sig generet af støjen fra E45.

Vejle er med 1390 støjramte husstande langs en 5 km lang strækning langs E45 et af de områder vest for Storebælt med den største koncentration af støjplagede husstande. Vejdirektoratet har opgjort antal støjplagede husstande i Vejle til 2122, hvilket placerer Vejle i top-4 over mest støjplagede byer vest for Storebælt sammen med Aalborg, Aarhus og Odense i Støjhandlingsplanen 2024-29.

Alligevel har Vejdirektoratet i Støjhandlingsplanen 2024-29 ingen planer om at gennemføre støjreduktion i Vejle. Dette til trods for, at der i Infrastrukturplan 2035 er bevilget 3 mia kr til "bekæmpelse af støj i særligt støjbelastede områder langs statsvejene"

### Effekten ved opsætning af støjskærme

Vejdirektoratet skønner i Rapport nr 620: "Udbygningsplaner på E45 ved Vejlefjordbroen" at ved opsætning af støjskærme på begge sider af denne strækning kan antallet af støjplagede husstande reduceres med 490+20 husstande svarende til **54,3 husstande/km støjskærm**. I flg VD's Støjhandlingsplan 2024-29 er der i perioden 2018-23 opsat 18,8 km støjskærme, hvilket har reduceret antallet af støjbelastede boliger med 686 boliger svarende til **36,5 boliger/km støjskærm** (Bilag 1). Der er altså betydelig større effekt – 50% - ved opsætning af støjskærme i Vejle sammenlignet med de gennemførte projekter i 2018-23.

I de 20 projekter, der omtales på VD's hjemmeside (<https://www.vejdirektoratet.dk/stoejskaerme>) der er under opførelse i perioden 2022-24 opføres der 26 km støjskærme. Antallet af støjreducerede boliger/km støjskærm ligger mellem 25 og 371 boliger/km støjskærm. Vejle ligger med 54 boliger/km støjskærm tydeligt indenfor dette span, hvilket indikerer, at der er økonomi i projektet.

### Projektet med udvidelse af forbindelsen over Vejle Fjord

Det er påfaldende, at VD i "Udbygningsplaner på E45 ved Vejlefjordbroen" har indregnet opsætning af

støjskærme langs en 4,7 km strækning – fra Sønderdalen i syd til afkørsel 60 i nord, men på trods af dette, er projektet ikke omtalt i Støjhandlingsplanen 2024-29.

**Betyder dette, at projektet er udsat indtil færdiggørelsen af Vejlefjordforbindelsen, som måske ligger helt fremme i 2035? Med potentielt 510 husstande, som projektet kan fjerne fra støjbelastningslisten og den betydelige øgning af støjen, som forudsættes i Støjhandlingsplanen, finder vi en udsættelse af projektet uacceptabel.**

### **Støjskærm mellem Sønderdalen og afkørsel 61b**

Endelig vil vi gerne have en vurdering af effekten ved opsætning af yderligere 800 meter støjskærme på østsiden af E45 mellem Sønderdalen og ned til afkørsel 61b. På østsiden af E45 er der en sænkning i landskabet og derfor går støjen uhindret over i bebyggelsen på østsiden, der ligger på samme højde som E45, og hvor vi har registreret støj på 68 dB.

### **E45 har meget tung trafik, der giver vejstøj hele døgnet**

E45 gennemskærer Vejle og er en af Europa's længste og vigtigste. Den strækker sig over 5000 km fra Finland i nord til Syditalien. Den bruges til transport af en stor mængde gods fra nord til syd og omvendt. Vi skønner, at mellem 20 og 25% af de ca 100.000 køretøjer, der dagligt passerer Vejlefjordbroen – stigende til 126.000 køretøjer i 2035 - er lastbiler. Iflg Vejdirektoratet støjer en lastbil 10 gange så meget som en personbil. Dvs, at ca 70% af vejstøjen fra E45 stammer fra lastbiler. I modsætning til personbilerne koncentrerer den tunge trafik ikke i myldretiden, men spredes over hele døgnet. Vejstøjen er altså ikke et myldretidsfænomen, men næsten konstant over døgnet. Dette har vejstøjsgruppen målt på, for at kunne dokumentere, at støjen også er høj om aftenen og natten. Vi har en hverdag målt støjen fra E45 hver fjerde time over et helt døgn og målingerne viser, at støjen ligger konstant over døgnet (se Bilag 2). Målingerne er foretaget hvor Vindingvej krydser E45 lige ud for Vinding Skole. Vi har brugt app'en Noise Exposure, udviklet af Swedish Work Environment Authority. Målingen viser et støjniveau på ca 80 dB døgnet rundt.

### **Den sundhedsmæssige risiko ved vejstøj**

Vejdirektoratet skriver: "Iflg WHO kan trafikstøj medføre gener og helbredseffekter, som kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forhøjet blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme og hormonelle påvirkninger som konsekvens heraf kan resultere i for tidlig død". Hertil kommer, at Kræftens Bekæmpelse i 2022 publicerede resultatet af en videnskabelig undersøgelse, der påviste øget risiko for tidlig demens, kræft og tidlig dødelighed ved konstant vejstøj.

De borgere, der er plaget af vejstøjen frygter for deres helbred og for, at der ikke gøres noget snart for at reducere vejstøjen. Borgerne har en mistanke om, at Vejdirektoratet først planlægger opsætning af støjskærme, når vejlefjordprojektet er færdigt i ca 2035 og således bevidst vil negligere den veldokumenterede sundhedsrisiko.

### **Opsætning af støjvægge nu og ikke i 2035**

I projektforslaget med udvidelse af Vejlefjordforbindelsen regner man med tre alternativer - de to med udvidelse af den gamle bro og en med opførelse af en parallelbro lige ved siden af den gamle. I ingen af disse forslag regner man med en ændret linjeføring nord og syd for broen. Derfor er der intet til hinder for, at man kan rykke investeringen i støjvægge frem fra 2035 til nu, da der ikke er risiko for, at de skal flyttes, når projektet er færdigt, eller står i vejen under projektarbejdet. Vi er overbeviste om, at de øgede omkostninger ved fremrykning af denne investering så rigeligt opvejes af de sparede sundhedsmæssige omkostninger ved en opsætning af støjvægge nu.

Med hensyn til støjvægge på Vejlefjordbroen vil dette være muligt allerede nu, hvis man beslutter at opføre en parallelbro, hvorimod opsætningen af støjvægge på den gamle bro må udsættes, hvis et af alternativerne med udvidelse af den eksisterende bro vælges.

### **Korrektion**

I tidligere materiale fra Vejdirektoratet og i dialog med VD er det fremgået, at der er opsat støjværn både syd og nord for samt på Vejlefjord broen. De 3 m høje glasvægge, der blev opsat i forbindelse med udvidelse af E45 til 6 spor var primært for at sløre udsigten fra broen og dermed risikoen for uheld. Dette virkede – færre uheld, men de tilsvarende glasvægge, man opsatte ca 1 km nord og syd for broen begrænser ikke støjen, hvilket Vejdirektoratet og Folketingets Transportudvalg er bekendt med. I Strukturplanen 2035 anføres at midlerne også skal anvendes til udskiftning af virkningsløse gamle støjværn. Med de 2 km virkningsløse glasvægge nord og syd for broen mener vi, at Vejle kvalificerer sig til at få del i den afsatte pulje nu.

Med venlig hilsen

### **Vejstøjsgruppen Vejle**



#### **Erik Winkel**

Hornemansvej 12 , 7100 Vejle  
E-mail: erikvinkel@hotmail.com  
tlf. 22 24 25 75



#### **Christa Laursen**

Holger Danskes Vej 31, 7100 Vejle  
E-mail: chrla@vgg.dk tlf. 22 18 70 00



#### **Susanne Mariussen**

Jomfru Ingefreds Vej 29, 7100 Vejle  
E-mail: susanne.mariussen@gmail.com tlf. 40 87 07 64

## Bilag 1: Støjmæssige konsekvenser af vejprojekter 2018-2023

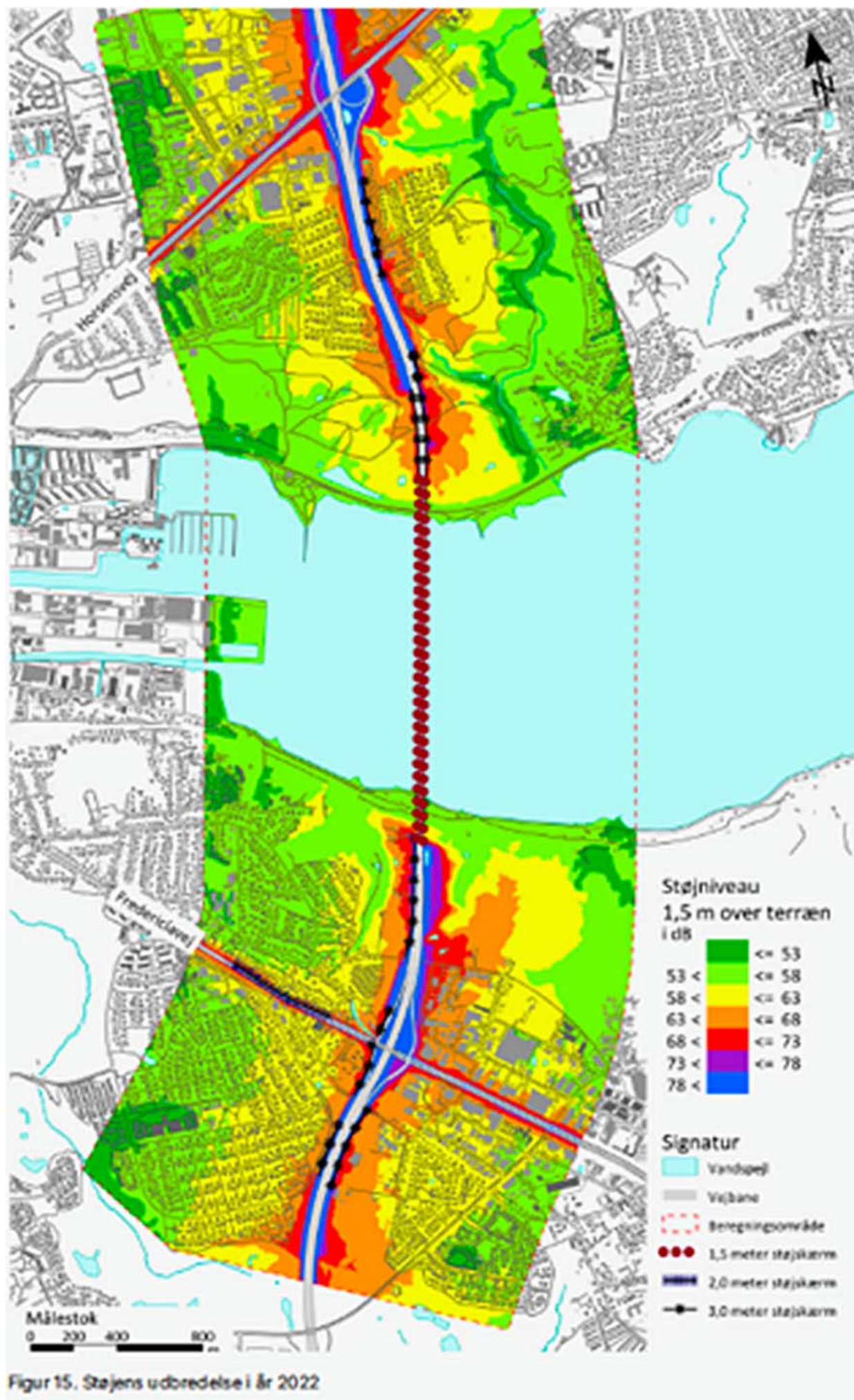
| Projekt   |       | Antal boliger |          |         | I alt |
|---|-------|---------------|----------|---------|-------|
|   |       | 58-63 dB      | 63-68 dB | > 68 dB |       |
| Holstebromotorvejen, Tvis-Holstebro N               | Før   | 684           | 455      | 234     | 1.373 |
|   | Efter | 611           | 490      | 246     | 1.347 |
| Østjyske motorvej, Skanderborg S til Aarhus S       | Før   | 2.120         | 568      | 111     | 2.799 |
|   | Efter | 1.953         | 422      | 105     | 2.407 |
| Kalundborgmotorvejen syd for Regstrup               | Før   | 62            | 50       | 31      | 143   |
|   | Efter | 61            | 43       | 9       | 113   |
| Fjordforbindelse ved Frederikssund                  | Før   | 1.135         | 589      | 93      | 1.817 |
|   | Efter | 1.166         | 547      | 67      | 1.780 |
| Haderup Omfartsvej                                  | Før   | 18            | 9        | 33      | 60    |
|   | Efter | 15            | 8        | 35      | 58    |
| Udbygning af Fynske Motorvej – Odense V - Nørre Åby | Før   | 681           | 206      | 167     | 1.054 |
|   | Efter | 550           | 162      | 144     | 856   |
| Udbygning af Rute 11, Ribe                          | Før   | 166           | 69       | 45      | 280   |
|   | Efter | 168           | 66       | 45      | 279   |
| I alt   | Før   | 4.866         | 1.946    | 714     | 7.526 |
|   | Efter | 4.524         | 1.738    | 651     | 6.840 |

Tabel 7.1 Støjmæssige konsekvenser af vejprojekter 2018-2023

## Bilag 2: Vejstøjgruppens 24 timers støjmåling ved E45

|  |             |
|--|-------------|
| 2511 kl 12:30<br>Oct 25, 2023 at 12:29 PM, 0 min 28 s  | 83.5 dB (A) |
| 2511 kl 16:09<br>Oct 25, 2023 at 4:09 PM, 0 min 30 s   | 83.8 dB (A) |
| 2511 kl 19:40<br>Oct 25, 2023 at 7:35 PM, 0 min 41 s   | 80.4 dB (A) |
| 2511 kl 21:00<br>Oct 25, 2023 at 9:02 PM, 0 min 43 s   | 81.2 dB (A) |
| 2611 kl 6:05<br>Oct 26, 2023 at 6:19 AM, 0 min 54 s    | 83.4 dB (A) |
| 061123 kl 23:50<br>Nov 6, 2023 at 11:49 PM, 0 min 42 s | 80.3 dB (A) |
| 0911 kl 3:45<br>Nov 9, 2023 at 3:45 AM, 0 min 29 s     | 81.8 dB (A) |





Figur 15. Støjens udbredelse i år 2022